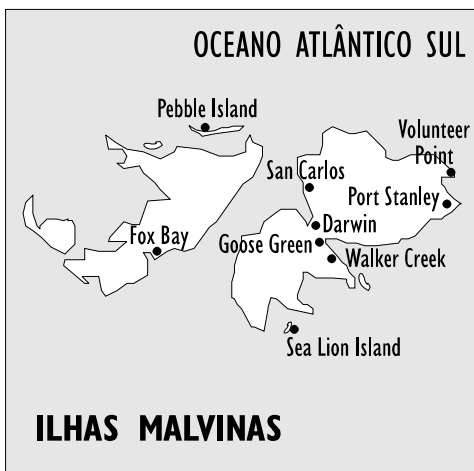


ILHAS MALVINAS

Campos de Batalha



1º DIA

Brasil / Santiago

Apresentação no aeroporto internacional de São Paulo ou Rio de Janeiro para embarque no voo com destino a Santiago. Chegada, recepção e traslado ao hotel.

2º DIA

Santiago / Punta Arenas

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no voo com destino a Punta Arenas. Chegada, recepção e traslado ao hotel.

3º DIA

Punta Arenas / Port Stanley

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no voo com destino a Port Stanley. Chegada, recepção e traslado ao hotel. Se o horário permitir, à tarde, saída para realizar excursão em Land Rover a Gypsy Cove para apreciar uma colônia de Pinguins Magalhânicos. Se não houver tempo suficiente, será realizada uma pequena visita à cidade de Port Stanley. Regresso ao hotel e hospedagem. Jantar incluído.

Port Stanley é a capital das Ilhas Malvinas, localizada numa área agradável da Ilha East Falkland (Malvina do Leste), a cidade está construída com vista ao porto de Stanley. Apesar de sua população ser de aproximadamente 1.400 habitantes, a cidade oferece todas as facilidades que se encontram numa cidade do interior britânico, tais como correio, bancos, lojas, pubs, etc. O porto de Stanley é provavelmente o maior cemitério de navios do século XIX, em todo o mundo.

4º DIA

Port Stanley / Darwin

Café da manhã no Hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no voo FIGAS (Falkland Islands Government Air Service) com destino a Darwin. Chegada, recepção e traslado ao Lodge. Depois do Check In e de um rápido chá, excursão em Land Rover pelas redondezas, conhecendo Goose Green e Walker Creek. Goose

Green, ficou mundialmente conhecida por ter sido palco de uma das mais importantes batalhas da Guerra das Malvinas, quando os paraquedistas da RAF (Royal Air Force) sustentaram durante dias uma batalha intensa contra uma guarnição argentina de 1.000 homens. Em Goose Green se pode observar vestígios da Guerra e o teatro de operações praticamente intacto. Entre Goose Green e Walker Creek o visitante conhecerá uma das maiores fazendas de gado ovino do arquipélago com mais de 100.000 cabeças de ovelhas. Durante os meses de verão se pode presenciar uma das mais tradicionais e importantes atividades da fazenda que é a tosquia das ovelhas. Darwin também é atraente pela sua tradição e sua influência dos "Gauchos", sulamericanos que viveram lá.

5º DIA

Darwin / Pebble Island

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no voo da FIGAS com destino a Pebble Island. Chegada, recepção e traslado ao hotel. Depois de um breve chá, saída para excursão em Land Rover, para reconhecimento da Ilha e de seus pontos de maior concentração de fauna, tais como as grandes colônias de Leões Marinhos, Pinguins Rockhopper, etc. Visita aos SAS Memorial em homenagem às tropas de assalto das SAS (Special Air Service) e da SBS (Special Boat Squadron), tropas treinadas para defender as posições petrolíferas da OTAN no Mar do Norte e que foram responsáveis pela tomada de Pebble Island, com a destruição em terra de várias aeronaves argentinas. Regresso ao hotel para jantar e hospedagem.

6º DIA

Pebble Island / San Carlos

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no voo da FIGAS com destino a San Carlos. Chegada, recepção e traslado ao Blue Beach Lodge. Resto do dia será dedicado a conhecer a área de San Carlos Water, formada por San Carlos e Port San Carlos. San Carlos Water foi palco da mais decisiva batalha da Guerra das Malvinas. Na região de San Carlos Water se deu o desembarque britânico durante a Guerra,

com a formação da Cabeça-de-Ponte. Na região de San Carlos 09 (nove) embarcações britânicas foram postas fora de combate pela aviação argentina. Visita ao War Cemetery. Regresso ao Lodge, jantar e hospedagem.

7º DIA

San Carlos / Sea Lion Island

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no vôo da FIGAS com destino a Sea Lion Island. Chegada, recepção e traslado a Sea Lion Lodge. Chá no Lodge e saída para uma rápida excursão em Land Rover para o reconhecimento da Ilha. Nesta ilha concentra-se a mais bela fauna de todo o arquipélago e nela podem ser avistadas 47 espécies de pássaros, incluindo o Falcão Peregrino e o Striated Caracara, além disso a ilha abriga 05 espécies de Pinguins que podem ser observadas. Também existe uma grande colônia de Elefantes Marinhos. Desde as praias de Sea Lion Island pode ser observado o mais temível predador marinho do Atlântico Sul, a Baleia Orca, que patrulha constantemente o litoral de Sea Lion Island. Visita ao Sheffield Memorial. Regresso ao hotel para jantar e alojamento.

8º DIA

Sea Lion Island

Café da manhã no hotel. Dia livre para que os passageiros possam explorar a Ilha com caminhadas. A Ilha é pequena e permite seu total e completo conhecimento à pé. Box Lunch incluído. Regresso ao hotel para jantar e hospedagem.

9º DIA

Sea Lion Island / P. Stanley

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no vôo da FIGAS com destino a Port Stanley. Chegada, recepção e traslado ao hotel. Resto do dia livre em Stanley para compras e visita ao museu local. Regresso ao hotel para jantar e hospedagem.

10º DIA

Port Stanley / Punta Arenas

Café da manhã no hotel. No horário conveniente,

traslado ao aeroporto para embarque no vôo com destino a Punta Arenas. Chegada, recepção e traslado ao hotel.

11º DIA

Punta Arenas / Santiago

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no vôo com destino a Santiago. Chegada, recepção e traslado ao hotel.

12º DIA

DIA

Santiago / Brasil

Café da manhã no hotel. No horário conveniente, traslado ao aeroporto para embarque no vôo com destino ao Brasil (São Paulo ou Rio de Janeiro).

"FIM DOS NOSSOS SERVIÇOS"

A CRONOLOGIA DA GUERRA

- DEZ 1981** - Uma nova junta militar chefiada pelo Gen Leopoldo Galtieri assume o poder em Buenos Aires.
- 02 ABR 82** - 04:30, 150 homens do Tático Buzo (Unidade de elite dos fuzileiros argentinos) desembarcam de helicóptero próximos a Port Stanley. Às 06:15 h, iniciam um ataque às posições militares de Stanley. Às 09:25 h o major Norman recebe ordens para depor armas e entregar a posição. A essa altura os argentinos já haviam desembarcado 2.800 homens em terra firme.
- 03, 04 ABR** - Os submarinos britânicos HMS Spartan, HMS Splendid e HMS Conqueror partem de Gibraltar rumo ao Atlântico Sul.
- 05 ABR 82** - A Primeira Flotilha, integrada pelos contratorpedeiros HMS Coventry, Glasgow e Sheffield e pelas Fragatas Type 22 Brillant e Broadsword, capitaneada pelos Porta-Aviões HMS Hermes e Invencible partem para as Malvinas.
- 07 ABR 82** - A Grã Bretanha mobiliza uma Força tarefa composta por mais de 54 navios. É declarada a ZEM (Zona de Exclusão Máxima) de 200 milhas em torno das ilhas Malvinas e das Geórgia do Sul.
- 09, 15 ABR** - Argentina e Inglaterra rejeitam 04 propostas de paz elaboradas pelo Secretário de Estado americano Alexander Haig.
- 25 ABR 82** - O submarino argentino Santa Fé é atingido por cargas de profundidade próximo a Grytviken. As avarias o deixariam fora de combate.
- 26 ABR 82** - A Grã Bretanha retoma as Ilhas Geórgias do Sul.
- 30 ABR 82** - A ZEM é declarada ZET (Zona de Exclusão Total)
- 02 MAI 82** - Fora da zona de exclusão, o submarino britânico HMS Conqueror ataca e afunda o cruzador argentino General Belgrano. Saldo de 368 mortos.
- 04 MAI 82** - Um caça argentino Super Etendard ataca e afunda com mísseis Exocet o contratorpedeiro HMS Sheffield, fazendo 21 mortos e 40 feridos.
- 14 MAI 82** - 45 homens da SAS (Special Air Sevice) desembarcam em Pebble Island e destroem 11 aviões argentinos em terra.
- 21 MAI 82** - Tropas anfíbias britânicas desembarcam em San Carlos Water, constituem uma cabeça-de-ponte e asseguram o desembarque de 5.000 T de equipamento e de mais de 5.500 soldados. A aviação argentina resiste derrubando aviões e helicópteros britânicos e afunda o HMS Ardent.
- 23 MAI 82** - A Força Aérea argentina afunda o HMS Antelope em San Carlos Water.
- 25 MAI 82** - No seu Dia Nacional, a Argentina ataca e afunda o Atlantic Conveyor. No total, os britânicos perderam nove embarcações durante o desembarque em San Carlos Water.
- 29 MAI 82** - Os britânicos retomam Goose Green fazendo mais de 1.000 prisioneiros.
- 01,09 JUN** - Tropas de Infantaria britânicas marcham em direção a Port Stanley. Vários combates são travados nas elevações que dominam a capital.
- 12 JUN 82** - Fuzileiros Navais britânicos retomam o Monte Two Sisters e asseguram uma posição elevada para bombardear com fogo de artilharia a capital.
- 13 JUN 82** - Apoiados pelo fogo naval do HMS Ambuscade, os britânicos castigam durante a noite as posições argentinas em Port Stanley.
- 14 JUN 82** - Depois de sofrer um ataque final à capital P.Stanley, o Gen Mario Benjamin Menéndez, comandante das forças argentinas, assina os termos de rendição às 21:15 h local, e 00:15 (GMT), entregando a posição argentina nas Malvinas aos britânicos. Fim da Guerra.